

Bedre muligheder for kollektive trafik i Fjends.

Socialchefer og udvalgsformænd i de fem kommuner, Sallingsund, Spøttrup, Skive, Sundsøre og Fjends besluttede i nov.1998, at dele af den offentlige trafik i de fem kommuner skulle kortlægges med henblik på at vurdere, om det var muligt med noget mere samkørsel. Med støtte fra Færdselsstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive kørsel i tyndt befolkede områder blev projektet udvidet og godkendt til at indgå i Viborg Amts trafikhandlingsplan.

Nu er det store analysearbejde afsluttet, og på de analyserede kørsler vil der være plads til ekstra passagerer på 95% af turene. De ledige pladser ville kunne bruges som en forbedring af de kollektive trafiktilbud, og der vil således kunne gives tilbud om kørsel i områder eller på tidspunkter, hvor det ellers ikke er muligt, uden at det vil medføre ekstra udgifter. Dette vil være kærkomment for borgerne i Fjends Kommune, hvor der igennem årene har været stor efterspørgsel efter bedre kollektive trafikmuligheder.

Jeg vil gå ind for, at vi skal arbejde for en kørselskoordinering i de fem kommuner. Der skal vælges mellem central og decentral bestilling af kommunale kørsler. Jeg mener, at der vil være fordele ved fortsat at kunne bestille lokalt i den enkelte kommune, og jeg kan ikke se nogle ulemper derved. Vi kan få tilskud fra Færdselsstyrelsen til både forsøg og permanent etablering, men muligheden for at få tilskud udløber ved udgangen af år 2003.

Venlig hilsen

Lea Flarup
Kandidat for Venstre
til Kommunalbestyrelsen
i Fjends Kommune